

# **Most 373-013**

Most přes Lopač v Ostrově u Macochy

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 373-013 (Most přes Lopač v Ostrově u Macochy)**

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 1.5.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, most je velmi nízký, přístup je možný plížením pod mostem, což je ovlivněno stavem vody.

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 373

Staničení km: 47.064km

Ev.č.mostu: 373-013

Název objektu: **Most přes Lopač v Ostrově u Macochy**

Staničení ve směru: Ostrov u Macochy - Jedovnice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní podpěry jsou masivní, monolitické z betonu. Křídla na návodní levé straně jsou kolmá z lomového kamene.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří pět prefa nosníků ŽMP délky 3,6 m a prostě uloženou železobetonovou deskou. Nosníky i deska jsou prostě uloženy na masivní opěry. Ložiska, klouby a mostní závěry nejsou.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3 Mostní svršek

Vozovku na mostě tvoří živichý asfaltový kryt. Izolační systém není znám. Chodník je jednostranný a to na levé straně (návodní) oddělený od vozovky betonovou obrubou a je vydlážděný z chodníkových dlaždic. Římsa je monolitická, betonová.

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na mostěš je osazeno na levé straně ocelové zábradlí se svislou výplní.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Označení mostu a dopravní značení zatížitelnosti mostu B13 (12 t), E5 (14 t).

[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem tvoří koryto toku. Most je velmi nízký a pro přístup je nutno se téměř plížit.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Ocelová chránička připojena k mostu podél římsy.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	OP1 je po celé svoji délce značně potečená od průsaků v uložení a je znečištěná od naplavenin, OP2 je také potečená. Povrch betonu na obou opěrách je zvětralý a degradovaný. V úrovni hladiny toku jsou kaverny a beton rozpadlý. Konstrukce spodní stavby (OP1) pod pravým chodníkem je silně rozpadlá. Křídla u OP1 i OP2 jsou značně zarostlá mechem a vyspárování mezi kameny začíná odpadávat.
-------	-----	-------------------------	--

### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Lokálně obnažená a korodující výztuž v podhledu NK, zatékání mezi prefa nosníky (krápníky a inkrustace).
-------	-----	------------------	--

### 3. Mostní svršek

[3.1]	3	Mostní svršek	Vozovka v místě dilatací s trhlinami přes celou šířku vozovky. Ve vozovce vysrávky  Povrch chodníku s uchycenou vegetací, dlaždice prosedlé  Povrch říms zvětralý, porostlý mechy, z boční strany se rozpadá.
-------	---	---------------	---

### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí je porostlé mechem a lišejníky, je napadeno i povrchovou korozí. Ochranný nátěr je zničený.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto pod mostem je plné kameniva, které velmi ztěžuje přístup pod most.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- |     |     |                                     |                               |
|-----|-----|-------------------------------------|-------------------------------|
| [1] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | čistit a udržovat koryto toku |
|-----|-----|-------------------------------------|-------------------------------|

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |     |                         |   |
|-----|-----|-------------------------|---|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Sanovat spodní stavbu - zejména kaverny. Je však nutno také zamezit zatékání na ÚP. |
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce        | Sanovat podhled NK a zamezit dalšímu zatékání mezi prefabrikované nosníky           |

**3. odstranění do 2 let**

- |     |     |               |   |
|-----|-----|---------------|---|
| [4] | 3   | Mostní svršek | Provést nové vozovkové souvrství včetně izolace a nových MZ (proříznuté spáry vyplněné záplavkou) |
| [5] | 3   | Mostní svršek | Spolu s vozovkou provést i rekonstrukci chodníku  |
| [6] | 3   | Mostní svršek | Provést novou římsu   |
| [7] | 4.2 | Zábradlí      | Zábradlí očistit a provést novou PKO, Spolu s výměnou mostního svršku provést i nové zábradlí     |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 6.10.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 12.0t$  $V_r = 14t$  $V_e = 24t$ 

Max.nápravový tlak = 10.5t

**Poznámka k zatížitelnosti**

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Vořzovka na mostě - pohled na levé zábradlí





Vozovka na mostě



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na OP2



Pohled pod most



Pohled na OP1



Pohled na OP1





POdhled NK



Kaverny v patě OP2



OP1



OP2



Římsa na levé straně mostu



Povrch zábradlí